

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา  
อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา  
สำนักปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๒๙๐-๒๙๙

## คำนำ

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๕ (๒) ได้กำหนดแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการกำหนดมาตรการแบบบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ ทั้งด้านการกำหนดนโยบาย หน่วยงานรับผิดชอบ การวางแผนงบประมาณ การดำเนินงาน และการติดตามประเมินผล โดยมีการกำหนดโครงสร้างการดำเนินการ และการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ๓ ระดับ คือ ระดับนโยบาย ระดับอำนวยการ และระดับปฏิบัติการ เพื่อให้เกิดการปฏิบัติตั้งแต่ระดับส่วนกลางถึงระดับพื้นที่อย่างบูรณาการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการบูรณาการและขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘ ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้เหลือ ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคนภายในปี ๒๕๗๐ รวมทั้งเป็นเครื่องมือสำหรับผู้บริหารในการกำกับดูแล และติดตามผลการดำเนินงานของแผนงาน โครงการต่าง ๆ ให้แต่ละยุทธศาสตร์ ให้สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

  
นายวิรัช ชำนาญเหนาะ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

# สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
บทนำ	๑
<b>บทที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป</b>	
๑. สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา	๓
๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต	๓
๑.๒ เขตการปกครอง	๓
๑.๓ ประชากร ศาสนา	๔
๑.๔ การประกอบอาชีพ	๔
๑.๕ การไฟฟ้า	๓
๑.๖ การประปา	๓
๑.๗ โทรศัพท์	๔
๑.๘ ไปรษณีย์หรือการสื่อสารหรือการขนส่ง	๔
๑.๙ ภาควัตถุศาสตร์	๔
<b>บทที่ ๒ ข้อมูลทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา</b>	
๑. เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)	๖
๒. แหล่งน้ำธรรมชาติ	๖
๓. สาธารณูปโภค	๖
๔. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	๔
๔.๑ ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน	๔
๔.๒ ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ	๔
๔.๓ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม	๔
๔.๔ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ	๔
๕. การวางพื้นฐานสังคมผู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน	๔
<b>บทที่ ๓ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘</b>	
๑. เป้าหมาย	๑๑
๒. พันธกิจ	๑๑
๓. วัตถุประสงค์	๑๑
๔. เป้าประสงค์	๑๒
๕. ประเด็นกลยุทธ์	๑๒
<b>บทที่ ๔ การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ</b>	
กรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑๖
๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุฯ	๑๖
๒. การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่	๑๖
๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน	๑๖
๔. ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทาง	๑๖
<b>บทที่ ๕ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่</b>	
๑. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนฯ	๑๘
๒. การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ	๑๘

## ภาคผนวก

- คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
- สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องความปลอดภัยทางถนน
- ประกาศแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

## บทนำ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตชนบท การเดินทางของประชาชนเป็นการสัญจรระหว่างหมู่บ้าน ระหว่างตำบล และระหว่างอำเภอซึ่งเป็นการสัญจรโดยเส้นทางสายรอง และถนนตรอกซอยภายในหมู่บ้าน ที่มีการจราจรไม่วุ่นวาย ซึ่งเป็นเส้นทางที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไม่มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์เตือนภัยในการขับขี่ ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่ให้ความสำคัญกับการเคารพกฎจราจร เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่ส่งสัญญาณไฟเลี้ยว มาแล้วขับ เป็นต้น จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนอยู่บ่อยครั้ง

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นแผนที่ใช้ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างและกลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพด้านระบบการกำกับติดตามและประเมินผล ลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในประเด็นหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้ม/เมาแล้วขับ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ขณะใช้รถจักรยานยนต์ และการสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการ เรียกว่า มาตรการ ๓" ประกอบด้วย

### ๑. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพกลไก/ระบบบริหารจัดการ ประกอบด้วย

๑.๑ โครงสร้างการบริหารเข้มแข็ง มีเป้าหมายในการขับเคลื่อน ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%

๑.๒ ระบบฐานข้อมูลที่เข้มแข็ง

๑.๓ ระบบกำกับติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพทุกระดับ

### ๒. ลดสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ โดยเน้นการบูรณาการมาตรการส่วนกลางและพื้นที่ทั้ง value chain (ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ) ได้แก่

๒.๑ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์โดยการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

๒.๒ การลดความเร็วโดยเฉพาะเขตชุมชนและบริเวณหน้าโรงเรียน

๒.๓ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากพฤติกรรมดื่มแล้วขับ

### ๓. การสนับสนุน/พัฒนา เพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงาน ทั้งแผนงานพื้นฐานและความเสี่ยงในพื้นที่ทั้ง ๓ ความเสี่ยง ได้แก่

๓.๑ คน

๓.๒ ยานพาหนะ

๓.๓ ถนน

ทั้งนี้ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดแนวคิดการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยใช้กรอบแนวคิด Systems thinking ร่วมกับกรอบแนวคิด SafeSystem approach ประกอบด้วย

๑. การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการแบบมุ่งเป้า โดยการจัดทำแผนปฏิบัติการที่มุ่งเน้นผลลัพธ์การดำเนินงานตามตัวชี้วัดและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานแบบบูรณาการ

๒. การเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงาน โดยการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติงานอย่างบูรณาการของหน่วยงานในพื้นที่

๓. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเทคโนโลยีการจัดการข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อส่งผลให้เกิดการสร้าง  
เจ้าภาพในการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม และเสริมสร้างความเข้มแข็งของคณะทำงานในการจัดการปัญหาใน  
ระดับพื้นที่

๔. การสร้างเจ้าภาพร่วมทุกระดับเพื่อแก้ปัญหา และลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทาง  
ถนนทั้งความเสี่ยงทางกายภาพ และความเสี่ยงด้านพฤติกรรม

ปัจจุบัน การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้น ทั้งในช่วงปกติ  
ช่วงเทศกาล และที่ช่วงมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีอยู่หลายประการ อาทิ  
การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุรา ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่เคารพกฎจราจร และไม่มีเกรงกลัวที่ถูกต้อง  
เช่น การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น แม้หลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พยายามที่จะให้ความรู้  
ความเข้าใจ สร้างความตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และช่วยลดความเสี่ยงในการเกิด  
อุบัติเหตุทั้งทางด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยการตั้งด่านตรวจจับผู้กระทำความผิดตามมาตรการหลัก ๑๐  
มาตรการ ด้านวิศวกรรมจราจร โดยการซ่อมปรับปรุงผิวจราจรให้มีสภาพที่ปลอดภัย การสำรวจจุดเสี่ยงหรือจุดที่  
เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านการฝึกอบรม ให้ความรู้ในการป้องกัน  
อุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่างๆดั่งนั้น ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา  
มุ่งเน้นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนภายใต้  
แผนระดับประเทศและกรอบการดำเนินงานระดับโลกที่กล่าวข้างต้น จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัย  
ทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยกำหนดค่าเป้าหมายให้สอดคล้องกับระดับประเทศ  
และระดับจังหวัดเพื่อใช้เป็นกรอบในการขับเคลื่อนและติดตามประเมินผลการดำเนินงานให้เกิดความต่อเนื่อง  
มุ่งเน้นการลดความสูญเสีย และลดปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และ  
สิ่งแวดล้อมโดยใช้กลไกของ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทาง  
ถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด(ศปถ. จังหวัด) ในการขับเคลื่อนการ  
ดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้  
บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด

#### ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน  
พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓  
เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔  
ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ  
ความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล

## บทที่ ๑

### ข้อมูลทั่วไป

#### ๑. สภาพทั่วไปของขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

##### ๑.๑. ที่ตั้งและอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง มีพื้นที่ประมาณ ๑๑๗ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๗๓,๑๒๕ ไร่ ห่างจากที่ว่าการอำเภอปะเหลียน ประมาณ ๑๖ กิโลเมตร ห่างจากศาลากลางจังหวัดตรัง ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ ๘๕๘ กิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับตำบลท่าพญา อำเภอปะเหลียน และตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว โดยมีแม่น้ำปะเหลียนเป็นเส้นกั้นแบ่งระหว่างอำเภอ ซึ่งใช้เป็นเส้นทางเรือออกสู่ทะเลอันดามันของผู้ที่มีอาชีพทางด้านการประมง โดยมีท่าเทียบเรือถาวรขนาดเล็ก ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ บ้านหินคอกควาย

ทิศใต้ ติดต่อกับตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียน

ทิศตะวันออก ติดต่อกับตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน

ทิศตะวันตก ติดต่อกับตำบลบ้าหวี อำเภอหาดสำราญและชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งมีลักษณะเป็นชายเลน ที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยสัตว์น้ำนานาชนิด

##### ๑.๒. เขตการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑๒ หมู่บ้าน ดังนี้

หมู่ที่ ๑	บ้านหนองยายแม่
หมู่ที่ ๒	บ้านนา
หมู่ที่ ๓	บ้านหินคอกควาย
หมู่ที่ ๔	บ้านวังศิลา
หมู่ที่ ๕	บ้านหัวควน
หมู่ที่ ๖	บ้านเกาะกลาง
หมู่ที่ ๗	บ้านห้วยม่วง
หมู่ที่ ๘	บ้านหนองไต้ะ
หมู่ที่ ๙	บ้านหนองปรือ
หมู่ที่ ๑๐	บ้านนาทุ่ง
หมู่ที่ ๑๑	บ้านท่านา
หมู่ที่ ๑๒	บ้านพรุใหญ่

### ๑.๓. ประชากร ศาสนา

ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีจำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร ณ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗) รวมทั้งสิ้น ๙,๖๗๓ คน แยกเป็นชาย ๔,๗๕๘ คน หญิง ๔,๙๑๕ คน

#### จำนวนประชากรจำแนกรายหมู่บ้าน

ประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร ณ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

หมู่ที่ (ชื่อหมู่บ้าน)	จำนวนประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
หมู่ที่ ๑ บ้านหนองยายแม่ม	๖๗๑	๖๖๙	๑,๓๔๐
หมู่ที่ ๒ บ้านนา	๖๕๙	๖๙๘	๑,๓๕๗
หมู่ที่ ๓ บ้านหินคอกควาย	๖๐๑	๖๐๙	๑,๒๑๐
หมู่ที่ ๔ บ้านนาตก	๔๓๔	๔๘๐	๙๑๔
หมู่ที่ ๕ บ้านหัวควน	๓๒๕	๓๓๘	๖๖๓
หมู่ที่ ๖ บ้านเกาะกลาง	๒๑๙	๒๑๓	๔๓๒
หมู่ที่ ๗ บ้านแหลมยาง	๔๒๖	๔๘๒	๙๐๘
หมู่ที่ ๘ บ้านหนองโต๊ะ	๓๑๗	๓๓๕	๖๕๒
หมู่ที่ ๙ บ้านหนองปรือ	๒๔๒	๒๒๕	๔๖๗
หมู่ที่ ๑๐ บ้านนาทุ่ง	๔๑๕	๔๒๖	๘๔๑
หมู่ที่ ๑๑ บ้านท่านา	๒๑๕	๒๒๐	๔๓๕
หมู่ที่ ๑๒ บ้านพรุใหญ่	๒๓๔	๒๒๐	๔๕๔
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๔,๗๕๘</b>	<b>๔,๙๑๕</b>	<b>๙,๖๗๓</b>

ที่มา : สำนักทะเบียนอำเภอปะเหลียน ข้อมูล ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๗

ส่วนใหญ่นับถืออิสลาม ร้อยละ ๖๒.๓๗ ศาสนาพุทธ ร้อยละ ๓๗.๕๓ และศาสนาอื่นๆ ร้อยละ ๐.๑๐

### ๑.๔ การประกอบอาชีพ

ประชากรส่วนใหญ่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาส่วนใหญ่ ๘๐ % ประกอบอาชีพทางด้านเกษตร โดยทำสวนยางพารา และประมาณ ๑๕ % เลี้ยงสัตว์น้ำ(เลี้ยงกุ้งกุลาดำ) และอื่นๆ มีประมาณ ๕ % เกษตรกรรมเลี้ยงสัตว์ เช่น ไก่ กระบือ โค แพะส่วนการทำนาปลูกผัก มีน้อยมาก

### ๑.๕ การไฟฟ้า

๑. คริวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ จำนวน ๒,๙๖๐ คริวเรือน คิดเป็นร้อยละ ๙๗ หน่วยงานเจ้าของ คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒. ไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน ๒๙๙ จุด ครอบคลุมถนน ๑๒ หมู่บ้าน

### ๑.๖ การประปา

๑. ประปาส่วนภูมิภาค มีผู้ใช้น้ำจำนวน ๑,๑๐๐ คริวเรือน ในพื้นที่หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๔ หมู่ที่ ๗ และหมู่ที่ ๑๑

๒. ประปาหมู่บ้าน จำนวน ๒๑ จุด มีผู้ใช้น้ำจำนวน ๑,๐๐๘ คริวเรือน

## ๑.๗ โทรศัพท์

๑. มีการให้บริการโทรศัพท์ประจำที่ในพื้นที่ทุกหมู่บ้านภายใต้การให้บริการของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
๒. มีการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ เครือข่ายครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด ภายใต้การให้บริการของบริษัท เอไอเอส ดีแทค ทู และอื่นๆ

## ๑.๘ ไปรษณีย์หรือการสื่อสารหรือการขนส่ง

๑. ไปรษณีย์ ให้บริการโดยที่ทำการไปรษณีย์ย่านตาขาว
๒. ผู้ให้บริการระบบอินเทอร์เน็ต เช่น ทีโอที ๓ บีบี เอไอเอส ดีแทค และทู
๓. ผู้ให้บริการขนส่งเอกชน ตั้งอยู่ในพื้นที่ จำนวน ๑ ราย คือ เคอร์รี่เอ็กซ์เพรส

## ๑.๙ ภาคอุตสาหกรรม

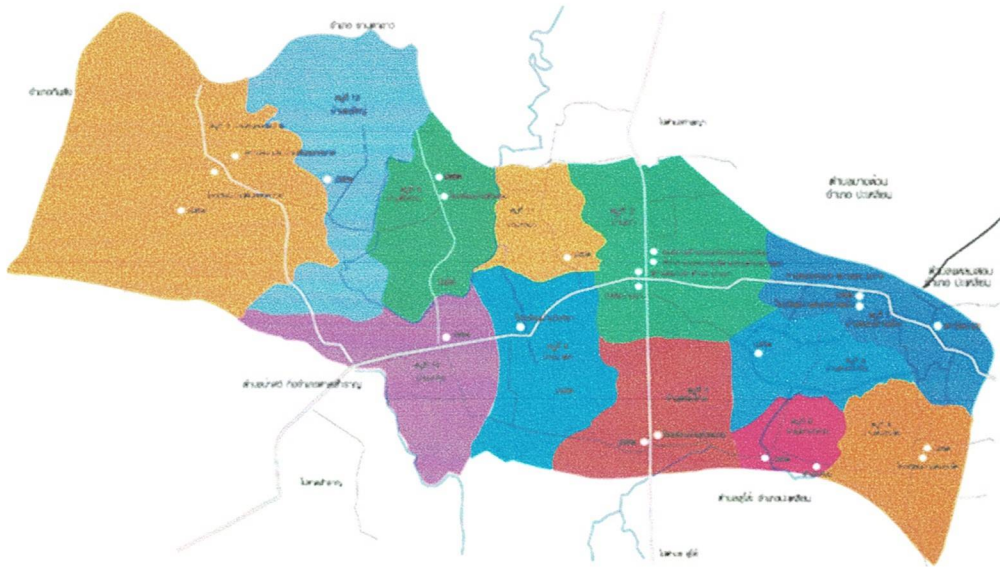
๑. บริษัท พรีเมียร์ทิมเบอร์ จำกัด เลขที่ ๒๓๓ หมู่ ๒ ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง โทรศัพท์. ๐-๗๕๒๖-๘๔๑๒ (ผลิตไม้ยางพาราแปรรูป ไม้ยาง)
๒. บริษัท นาเดีย แอนด์ นาติส ฟู้ด จำกัด เลขที่ ๑๓๗ หมู่ ๘ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (นาเดียขนมจีบ ซาลาเปา)
๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมจิก วู้ด เลขที่ ๑๗๖/๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (ผลิตชิ้นส่วนของเล่นเด็กทำจากไม้ยางพารา)
๔. บริษัท จุฑาค้าวสด จำกัด เลขที่ ๑๖๒/๘ หมู่ที่ ๒ บ้านนาอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง
๕. บริษัท เกียรติเอกรินทร์ จำกัด หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง (ขายอาหารกุ้ง)
๖. ปืมน้ำมันบางจาก สาขาบ้านนา (สหกรณ์การเกษตรปะเหลียน จำกัด)
๗. ปืมน้ำมันบางจาก สาขานาโต๊ะเสี้ย (สหกรณ์การเกษตรปะเหลียน จำกัด)
๘. ปืมน้ำมันบางจาก (นายโชคศิลป์ เพชรหวล)
๙. ลานรับซื้อไม้ยาง หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านนา (นางสาวสาเรศ กังแฮ)
๑๐. ลานรับซื้อปาล์ม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านนา (นางมนพร ชาคิตยานนท์)
๑๑. ลานรับซื้อปาล์ม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านนา (นางสาวพัชราภรณ์ ชัยศิริ)
๑๒. โรงรับซื้อไม้ยาง ไม้ยาง หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา (นายภูเกียรติ แซ่ตัน)

## บทที่ ๒

### ข้อมูลทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

#### ๑. เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีถนนสำคัญที่พาดผ่าน คือ ๑) ถนนสายตรัง – ปะเหลียน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔) เชื่อมระหว่างจังหวัดตรัง กับจังหวัดสตูล ๒) ถนนบ้านนา – หาดสำราญ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๕) และ ๓) ถนนสายบ้านนา – ถนนสายแหลมสอม หมายเลข ๔๐๒๕ รวมทั้งถนนทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๑๑๕ สายทาง



#### ๒. แหล่งน้ำธรรมชาติ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบ แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ ได้แก่

๑. คลองหินขาว
๒. แม่น้ำปะเหลียน
๓. สาธารณูปโภค

พื้นที่	สาธารณูปโภค
หมู่ที่ ๑	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนน สายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล

หมู่ที่ ๒	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนน สายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๓	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนน สายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๔	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๕	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๖	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๗	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๘	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b> รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๙	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง <b>ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔</b>

	รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๑๐	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๑๑	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
หมู่ที่ ๑๒	ไฟฟ้า ครบทุกครัวเรือน ประปา ๑ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล
รวม	ไฟฟ้าครบทุกครัวเรือน ประปา ๑๒ แห่ง ถนนสายหลัก ๑ สาย สาย ๔๐๔ รถโดยสาร - การสื่อสารและโทรคมนาคม โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนบุคคล

#### ๔. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

##### ๔.๑ ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๔.๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรดเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๔.๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับขี่รถในขณะเมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยไม่มีใบอนุญาต การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

๔.๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

##### ๔.๒ ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๔.๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๔.๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรง ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๔.๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุที่ยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ๔.๓ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๔.๓.๑ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๔.๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร

๔.๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำระและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๔.๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๓.๕ สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

#### ๔.๔ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๔.๑ โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

๔.๔.๒ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่องขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๔.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

### ๕. การวางพื้นฐานสังคมผู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

#### ๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่

(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ขับขี่รถใช้ถนน องค์กรภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

#### ๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักรู้ตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาคธุรกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์ เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

## บทที่ ๓

### แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา พ.ศ. ๒๕๖๘

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อเป็นแผนที่ใช้ในการกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันของหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างและกลไกการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพเพิ่มศักยภาพด้านระบบการกำกับติดตามและประเมินผล รวมถึงการหาเจ้าภาพร่วมในการแก้ไขปัญหาและลดปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเด็นหลัก ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่ม/เมาแล้วขับ การลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะจากการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะใช้รถจักรยานยนต์และการสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ตลอดจนร่วมกับชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญในการดำเนินงานเชิงรุกสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๑. เป้าหมาย “ลดอัตราการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน”

#### ๒. พันธกิจ

๑. สร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ความรู้ มาตรฐานและนวัตกรรมในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๑. สร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากร ความรู้ มาตรฐานและนวัตกรรมในการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงและอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

#### ๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมทั้งเพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ

๒. เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ

๓. เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๔. สร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๕. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่เข้มแข็งและดำเนินการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพทุกระดับ

๖. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๗. การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากดื่มแล้วขับ

๕. การส่งเสริมพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

### ๓.ประเด็นกลยุทธ์

๑. พัฒนาความเข้มแข็ง ศปถ. ทุกระดับ
๒. เพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดเก็บและการจัดการข้อมูล
๓. ยกระดับระบบการกำกับติดตามประเมินผล
๔. ยกระดับมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนจากความเร็ว
๕. ยกระดับมาตรการดื่ม/เมาไม่ขับ
๖. ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หมวกนิรภัย ๑๐๐%)
๗. การสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

#### ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน

การยกระดับระบบการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นยุทธศาสตร์เพื่อเพิ่มขีดสมรรถนะของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตามพันธกิจในการสร้างความร่วมมือและความรับผิดชอบในการป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยยึดหลักการสำคัญ คือการกำหนดนโยบายและแผนงาน มาตรการ ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีสมรรถนะด้านความปลอดภัยทางถนน มีข้อมูลและระบบฐานข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับการวางแผนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "ตำบลขับขี่ปลอดภัย ๑๐๐%" ผ่านกลไกการบริหารจัดการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในระดับพื้นที่ใช้กลไกการประเมินประสิทธิภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Local Performance Assessment LPA) โดยการเสริมสร้างสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การจัดทำแผนงาน ระบบการจัดเก็บและการจัดการข้อมูลมีประสิทธิภาพ และการจัดการความเสี่ยงสำคัญ ได้แก่ การจัดการความเร็ว ดื่ม/เมาแล้วขับ และการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

#### เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
๑.๑ การสร้างแนวร่วมการดำเนินการในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง	๑. จำนวนมาตรการที่ได้รับการดำเนินการไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ	จำนวนมาตรการที่ได้ดำเนินการไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ ร้อยละ ๙๐	จำนวนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
		๒. การจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐	จำนวนโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๐	นำไปสู่การปฏิบัติที่สำเร็จ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐

#### แนวทางดำเนินการ

- ๑) จัดทำ ชีแจง และประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
- ๒) ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อกำหนดแผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

- ๓) จัดทำมาตรการและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนให้เกิดการแก้ไขปัญหในพื้นที่

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย**

การยกระดับมาตรการบูรณาการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยในประเทศไทยมากกว่า ๘๐% จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการดำเนินการพัฒนากลไกการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้ไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน เพราะวัฒนธรรมความปลอดภัยที่อ่อนแอทำให้เกิดอุบัติเหตุได้จำนวนมากขึ้น และรุนแรงยิ่งขึ้น ทั้งนี้ วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนนั้นเกิดจากองค์ประกอบสำคัญของ Safety Management Practice, Safety Motivation และ Safety Attitude ทั้ง ๓ ส่วนร่วมกันทำให้เกิด Safety knowledge และนำไปสู่ Safety Climate (สภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย) และนำไปสู่พฤติกรรมที่ปลอดภัยในที่สุด ซึ่งองค์ประกอบดังกล่าวสามารถแบ่งได้เป็นปัจจัยภายนอก(สภาพและบริบทแวดล้อมที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน/ และ ปัจจัยภายใน (ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ขับขี่))เป็นกลยุทธ์เพื่อมุ่งลดอัตราการเสียชีวิตจากปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุดในทุกกลุ่มรวมถึงการปลูกจิตสำนึก และ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม

**เป้าประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด**

เป้าประสงค์	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด ระดับผลผลิต	ตัวชี้วัด ระดับผลลัพธ์	ตัวชี้วัด ระดับผลกระทบ
๒.๑ การลดอุบัติเหตุทางถนนจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	อัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง	๑. กำหนด “๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone” ๒. มาตรการชุมชนการลดความเร็วในชุมชน	๑. จัดทำมาตรการลดความเสี่ยงทางกายภาพและสังคม (speed zone ในเขตชุมชน/ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว) ๒. กำหนดจุดตั้งลูกระนาดชะลอความเร็วตามจุดเสี่ยงเพื่อ	๑. อุบัติเหตุจากความเร็วลดลง ๒. การเสียชีวิต - พิกัดจากความเร็วลดลง

**ประเด็นกลยุทธ์ ๑** ยกระดับมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนจากความเร็ว มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การลดอัตราการใช้ความเร็วในชุมชนลดลง" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น/ชุมชนโดยการใช้กลไกบูรณาการจัดการ "ข้อมูล" สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงาน (เจ้าภาพระดับพื้นที่) ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านกลไกการขับเคลื่อนตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ

**แนวทางดำเนินการ**

- ๑) ประกาศ/ออกคำสั่งท้องถิ่นชุมชนกำหนด ๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone
- ๒) กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมความเร็วในการขับขี่
- ๓) การสื่อสารให้ความรู้แก่ประชาชนในท้องถิ่นชุมชนเพิ่มมากขึ้น
- ๔) ท้องถิ่นชุมชนกำหนด speed zone ในเขตชุมชน
- ๕) จัดทำมาตรฐานคู่มือการลดความเร็ว Traffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลด เป็นต้น
- ๖) ส่งเสริมให้ถนนในเขตชุมชน มีมาตรการสยบความเร็ว Traffic Calming เช่น วงเวียน เนินชะลอ เป็นต้น

๓) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้มีความครอบคลุมและปรับปรุงถนนให้สอดคล้องกับความเร็วที่กำหนดด้วยระบบยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

๔) ประสานและสนับสนุนการบังคับใช้ความเร็วร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่ควบคุมความเร็ว

๕) จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษาและชุมชน

**ประเด็นกลยุทธ์ ๒** ยกระดับมาตรการดื่ม/เมาไม่ขับ มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การลดอัตราการเสียชีวิตจากดื่มแล้วขับ" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นชุมชนโดยการใช้กลไกบูรณาการการจัดการ "ข้อมูล" สะท้อนกลับ เพื่อให้เกิดการบูรณาการหน่วยงานระดับพื้นที่ในการลดพฤติกรรมเสี่ยงและการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการดื่ม/เมาแล้วขับ

#### แนวทางดำเนินการ

๑) ประกาศ/ออกคำสั่งให้ทุกสถานประกอบการ/ร้านค้าห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กและเยาวชน

๒) กำหนดมาตรการชุมชน องค์กร สถานศึกษา เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงจากการดื่มสุราแล้วขับ

๓) กำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการของด้านชุมชนให้มีความชัดเจนเอกภาพ (มีคู่มือ, การจัดอบรม)

๔) ผลักดันให้มีการจัดทำปฏิทินความเสี่ยงวิถีชีวิตมิติทางวัฒนธรรม เพื่อนำมาออกแบบมาตรการในการจัดการความเสี่ยงในพื้นที่

๕) ผลักดันให้เกิดการสื่อสารสาธารณะ ด้วยการนำหลักการปรับพฤติกรรมเชิงบวก (Behavior Base Safety: BBS) มาใช้คู่กับการตั้งด่านชุมชน เพื่อสร้างการรับรู้เรื่องดื่มขับแก่ประชาชน

๖) ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้เรื่องการดื่มขับให้ประชาชนเกิดความเข้าใจและตระหนัก (เคาะประตูบ้านเสี่ยงตามสาย)

๗) ใช้กลไกด่านชุมชน/ด่านครอบครัวเพื่อสกัดป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง

๘) การบังคับใช้กฎหมายโดยการตั้งด่านตรวจคนเมาในพื้นที่เสี่ยง

๙) จัดทำมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยร่วมกับสถานศึกษา และชุมชน

**ประเด็นกลยุทธ์ ๓** ส่งเสริมการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หมวกนิรภัย ๑๐๐%) มีเป้าหมายสำคัญในการผลักดันให้เกิด "การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%" เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นชุมชนและประชาชนในการส่งเสริมให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ

#### แนวทางดำเนินการ

๑) ทบทวนประกาศและจัดทำแนวปฏิบัติในการขับเคลื่อนโครงการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ให้ถือปฏิบัติพร้อมทั้งมีกระบวนการกำกับติดตาม

๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประเมินข้อมูลสถานการณ์พร้อมจัดทำแผนมาตรการ และกำกับติดตามอย่างต่อเนื่องโดยอนุบังคับใช้กฎหมายเป็นหลักในการดำเนินงาน

๓) ทุกภาคส่วนร่วมรณรงค์สื่อสารสาธารณะให้สาธารณชนเกิดการรับรู้ถึงความสำคัญของการสวมหมวก และผลกระทบจากการไม่สวมหมวกนิรภัย

๔) กำหนดให้คณะทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน สอบสวนอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะทุกกรณี เพื่อวิเคราะห์และกำหนดมาตรการการแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่

ประเด็นกลยุทธ์ ๔ การสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
มีเป้าหมายสำคัญในการเสริมสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและสร้างการมีส่วนร่วมในการป้องกัน  
อุบัติเหตุทางถนนจากประชาชน เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือจากทุกภาคส่วนใน ๓ ประเด็น ได้แก่ การสวม  
หมวกนิรภัย ๑๐๐% ลดอัตราการเสียชีวิตจาก "ดื่มขับ" และ ๑ ท้องถิ่น ๑ speed zone

#### แนวทางดำเนินการ

๑) จัดทำแผนการรณรงค์ให้ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับอันตรายของพฤติกรรมเสี่ยงความรู้เกี่ยวกับ  
กฎหมายจราจรและบทลงโทษ การตัดแต้ม เพื่อให้มีการสร้างกระแสแรงอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อช่วยในการ  
ทำงาน หรือจัดหาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนการทำงาน

๒) สนับสนุนการทำงานด้านการบังคับใช้กฎหมายของผู้บังคับใช้กฎหมาย ทั้งในด้านการจัดหาอุปกรณ์

๓) สร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพ (Health Literacy) ในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของ  
หลักสูตรหรือกิจกรรมเสริมหลักสูตร

๔) สร้างเครือข่ายเยาวชนเพื่อความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษาหรือในชุมชน

## บทที่ ๔ การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

### กรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มุ่งเน้นการบูรณาการความร่วมมือและประสานการปฏิบัติร่วมกันระหว่าง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (๗ ปลด.จังหวัด) กับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) และหน่วยงานภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๑. การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา โดยบูรณาการความร่วมมือและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน นำค่าเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไปใช้ประกอบการวางแผน การกำหนดมาตรการและแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการจัดการความเสี่ยงหลักได้แก่ การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มสุราแล้วขับ และการขับซิ่งจักรยานยนต์

#### ๒. การจัดการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๒.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อรวบรวม จัดเก็บ รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E - report) ทั้งช่วงปกติช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง

๒.๒ ผลักดันให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ ภายใต้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา เพื่อติดตาม วิเคราะห์ สรุปผลข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ใช้ประกอบการกำหนดแผนมาตรการแนวทางในการดำเนินงานของพื้นที่ต่อไป

๒.๓ นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มาวิเคราะห์ สรุปผล และใช้ประกอบการกำหนดแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของพื้นที่

๒.๔ มีการนำข้อมูลไปสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ผ่านเวทีการประชุม หรือช่องทางอื่นๆ เช่น เสียงตามสายของชุมชนหมู่บ้าน เวทีประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน สื่อสังคมออนไลน์ เป็นต้น เพื่อสะท้อนให้ตระหนักถึงความรุนแรงของปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ รวมถึงเป็นฐานข้อมูลในการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหามาตรฐานต่อไป

#### ๓. จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๓.๑ จัดการประชุมคณะกรรมการ ศปถ. /คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยควรมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- (๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน เช่น จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต สาเหตุ ฯลฯ
- (๒) ข้อมูลอุบัติเหตุที่เป็นกระแสทางสังคม อุบัติเหตุใหญ่
- (๓) ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการดำเนินการปรับปรุง แก้ไข
- (๔) ผลการดำเนินการมาตรการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ ร.ส.ข.ม.

(๕) การติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามแผน ข้อสั่งการที่เกี่ยวข้อง

(๖) การวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา และร่วมกันกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ปัญหาโดยให้ความสำคัญกับความเสียหายหลัก ได้แก่ การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การขับซี้ รถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงความเสี่ยงเฉพาะอื่นๆ ในพื้นที่

๓.๒ กรณีมีการมอบหมาย สั่งการในประเด็นที่สำคัญ ให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ดำเนินการ พร้อมกำหนดให้มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการในการประชุมครั้งถัดไป

๓.๓ จัดทำสรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการ ศปถ. /คณะอนุกรรมการ/คณะ

๔. ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแนวทาง มาตรการนโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๔.๑ สื่อสารแผน แนวทาง มาตรการ นโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ข้อสั่งการ ฯลฯ ทั้งในช่วงปกติช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่อง ให้หน่วยงานต่างๆ รับทราบและใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ อาทิ การชี้แจง/มอบหมาย/สั่งการผ่านเวทีการประชุมคณะกรรมการ/คณะทำงานที่เกี่ยวข้อง หรือการมีหนังสือมอบหมาย/สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ เป็นต้น

๔.๒ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการดำเนินการตามแผน แนวทาง มาตรการนโยบาย แผนปฏิบัติการฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๔.๓ มีการติดตาม รายงานผล/ความคืบหน้าในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

๔.๔ มีการประเมินผลตามตัวชี้วัด การถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ตามแผน มาตรการ แนวทางที่เกี่ยวข้อง ทั้งในช่วงปกติ ช่วงเทศกาล และช่วงที่มีวันหยุด เพื่อวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค ปัจจัยความสำเร็จ และกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระยะต่อไป

## บทที่ ๕

### การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

#### ๑. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาแนวคิดเกี่ยวกับการกำกับติดตาม ประเมินผล และรายงาน

การกำกับติดตาม ประเมินและรายงานผลแผนงานและแผนปฏิบัติการเป็นกิจกรรมสำคัญที่มุ่งรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลทั้งในเชิงคุณภาพและแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อนำเสนอให้ผู้บริหารได้รับทราบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ และเพื่อตรวจสอบ ตลอดจนการประเมินประสิทธิภาพของแผนงานและแผนปฏิบัติการตามเป้าหมายและดัชนีชี้วัดที่กำหนด

จึงได้กำหนดระบบและกลไกในการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีพ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อให้สามารถนำผลของการประเมินมาปรับปรุงและพัฒนาแผนงานในปีต่อไปให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้อาจต้องมีการปรับปรุงวิธีการดำเนินงานหรือปรับเปลี่ยนเป้าหมายของกิจกรรมต่างๆให้เหมาะสมกับทรัพยากรหรือสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปในระหว่างปีงบประมาณ

การกำกับติดตาม ประเมินและรายงานผลแผนงานและแผนปฏิบัติการระดับจังหวัด แบ่งได้เป็น ๒ ส่วน คือ ๑) การติดตาม การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี และ ๒) การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ ข้อมูลที่ได้จากการติดตามและประเมินผลดังกล่าว จำเป็นต้องมีการตรวจสอบและพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์ มีประสิทธิภาพ และพึงพอใจของบุคลากรเพื่อสร้างความร่วมมือของหน่วยงานทุกภาคส่วนจนเกิดความเชื่อมั่นในระบบและนำไปใช้ประโยชน์ได้เต็มที่ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้กำหนดแนวทางในการรายงานผลการดำเนินงานไว้แล้ว เช่น ให้มีการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน/โครงการโดยการรายงานผ่านการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแต่ละระดับทุก๒เดือน และการรายงานการประมวลผลสถิติอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบฐานข้อมูลของหน่วยงาน ให้มีการสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการเป็นระยะตามกำหนดในเดือนตุลาคมและมีนาคม เป็นต้น

#### ๒. การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ไว้ดังนี้

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในส่วนที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อการดำเนินงานให้ผู้บริหาร เพื่อทราบถึงผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อรายงานศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอในลำดับต่อไป โดยกำหนดการติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปีละ ๒ รอบ รอบที่ ๑ ภายในเดือนเมษายน และรอบที่ ๒ ภายในเดือนตุลาคม

ภาคผนวก



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ที่ ๔๙๙ / ๒๕๖๗

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

.....

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่องก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๒๒ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ขึ้นเพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ดังนี้

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ๑. นายกององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา                | ประธานกรรมการ              |
| ๒. รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา             | กรรมการ                    |
| ๓. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา                  | กรรมการ                    |
| ๔. ผู้อำนวยการกองคลัง                               | กรรมการ                    |
| ๕. ผู้อำนวยการกองช่าง                               | กรรมการ                    |
| ๖. ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม          | กรรมการ                    |
| ๗. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านนา         | กรรมการ                    |
| ๘. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านหินคอกควาย | กรรมการ                    |
| ๙. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพบ้านหนองยายแม่ | กรรมการ                    |
| ๑๐. ประธานศูนย์ อปพร. อบต.บ้านนา                    | กรรมการ                    |
| ๑๑. กำนันตำบลบ้านนา                                 | กรรมการ                    |
| ๑๒. ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน                          | กรรมการ                    |
| ๑๓. สถานีตำรวจภูธรปะเหลียน                          | กรรมการ                    |
| ๑๔. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา            | กรรมการ                    |
| ๑๕. หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา     | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๑๖. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย                    | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๗. นางสาวดารารัตน์ หยงสตาร์                        | ผู้ช่วยเลขานุการ           |

/มีอำนาจหน้าที่.....

**มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของจังหวัดและอำเภอ
๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอทราบ
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ
๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร
๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ มอบหมาย

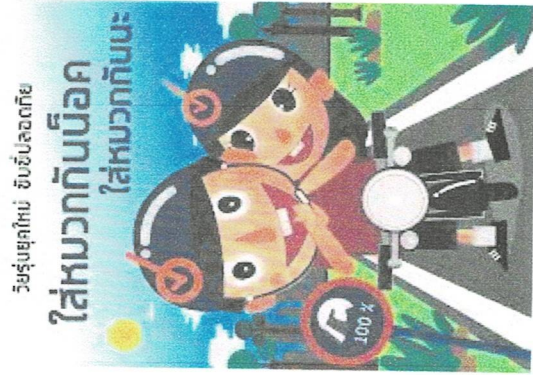
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวิรัช ชำนาญเหนาะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา



# ขับขับปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร



ด้วยความปลอดภัยจาก

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา



## การขับซึ่รถให้ปลอดภัย

ในการขับรถผู้ขับที่ต้องซึ่รถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่กรณีต่อไปนี้ที่ผู้ขับที่สามารถขับล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถหรือซึ่รถเข้าไปในทางเดินรถด้านขวาได้

1. ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง หรือถูกปิดกั้นการจราจร
2. ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว
3. ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึง ๖ เมตร

### ห้ามผู้ขับซึ่รถ

#### ห้ามผู้ขับซึ่รถในกรณี

1. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไข้หวัด ในขณะง่วงนอน
2. ในขณะเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น
3. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
4. โดยประมาทหรือนำพาหาคือเสีย อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
5. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
6. คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องทาง เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทาง เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
7. บนทางทำโดยไม่มีเขตอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับพาคนป่วย หรือคนพิการ
8. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
9. ในขณะที่เสพ หรือรับเข้าร่างกาย ไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีน(ยาบ้า) หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
10. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ
11. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
12. ใช้พู่กณณขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
13. ขับรถแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

### ข้อห้ามของผู้ขับรถ

- ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่เป็นใบอนุญาตขับรถ ขับรถของตน
- ห้ามใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดทำขึ้นเอง
- ห้ามให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตขับรถของตน
- ห้ามใช้รถที่ยังไม่ได้จดทะเบียน

### ข้อห้ามขับรถกลางทางลาดชันหรือภูเขา

เมื่อผู้ขับขี่ขับรถลงจากทางลาดชันหรือภูเขาจะต้องปฏิบัติอย่างไร

- ห้ามใช้เกียร์ว่าง
- ห้ามเหยียบคลัทช์
- ห้ามใช้เบรคตลอดเวลา
- ห้ามดับเครื่องยนต์
- ใช้เกียร์ต่ำ
- ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย
- ให้เสียงสัญญาณเตือนที่อาจสวนทางมา

### การขับรถสวนทางกัน

ในการขับรถสวนทางกัน ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติอย่างไร

- ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และให้เสียงกึ่งกลางของทางเดินรถหรือเส้นหรือแนวที่แบ่งทางเดินรถเป็นหลัก
- ทางเดินรถที่แคบ ให้ผู้ขับขี่แต่ละฝ่าย ลดความเร็วของรถลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย
- ทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับรถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่รถคันที่ใหญ่กว่าหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับรถคันที่เล็กกว่าขับผ่านไปก่อน
- กรณีที่มีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วหรือหยุดรถให้รถคันที่สวนทางขับผ่านไปก่อน

### ขับรถห่างจากรถคันหน้า

- ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะทางเท่าใด
- ห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

### การขับร่นผ่านทางร่วมทางแยก

การขับร่นผ่านทางร่วมทางแยกที่เป็นทางเอกทิศทาง และไม่ปรากฏสัญญาณ หรือเครื่องหมายจราจรผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติอย่างไร

- ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นขับผ่านไปก่อน
- ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนขับผ่านไปก่อน

### เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติอย่างไร

ให้ผู้ขับขี่หยุดให้ทางแก่รถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านขวาและให้ทางแก่รถที่เลี้ยวขวาก่อนจึงจะเลี้ยวซ้ายผ่านไป

### การเลี้ยวรถ

ในการเลี้ยวรถผู้ขับขี่จะต้องขับในช่องทางเดินรถที่ต้องการจะเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

### ข้อที่พบรถฉุกเฉิน

#### เมื่อข้อที่พบรถฉุกเฉินจะต้องปฏิบัติ

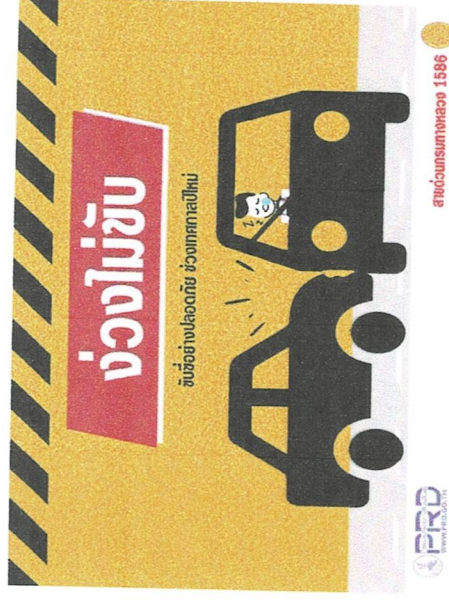
- ต้องหลีกเลี่ยงให้รถฉุกเฉิน แม้ว่าจะอยู่ในสภาพการจราจรที่แออัดเพียงใด หากเห็นสัญญาณไฟฉุกเฉินอยู่ด้านหลัง เพียงแค่นัยบรออกก็ไปในทิศทางเดียวกัน ก็จะมีพื้นที่เหลือพอให้รถฉุกเฉินขับผ่านไปแล้ว ยกตัวอย่าง ขับรถอยู่เลนขวาสุด สามารถขับชิดขวาด้วยการหันรถไปทางขวาเป็นแนวทะแยง ส่วนรถที่อยู่เลนกลางก็สามารถขับเป็นแนวทะแยงไปทางซ้ายได้ เนื่องจากจะมีพื้นที่เหลือบริเวณหน้ารถเสมอจึงทำให้สามารถขับเบียดอีก (ยกเว้นจะขับชิดกันแบบกันชนชิดกันจนเท่านั้น)

๒. หากรถกำลังเคลื่อนที่อยู่ ให้ผู้ขับขี่เปิดไฟสัญญาณไฟเลี้ยวว่าจะหลบไปทิศทางไหน เพื่อให้ผู้ใช้รถฉุกเฉินทราบว่าจะหลบไปทิศทางฝั่งไหน

๓. เมื่อรถฉุกเฉินแซงหน้าไปแล้ว ห้าม!! ขับรถตามรถฉุกเฉินเด็ดขาด และควรเว้นระยะห่างไว้ประมาณ ๕๐ เมตร หรือ ๓ ช่วงคันรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน

๔. เพิ่งนึกถึงเสมอว่าในรถฉุกเฉินมีผู้ป่วยวิกฤติ แม้ว่าจะเป็นรถฉุกเฉินที่เป็นของภาครัฐ อากาศมีครึกกัย ฯลฯ เป็นหน้าที่ของผู้ใช้รถต้องหลีกเลี่ยงให้เสมอ โดยไม่มีเงื่อนไขข้อแม้ใดๆ การขัดขวางรถฉุกเฉินนอกจากมีความผิดตามกฎหมายแล้ว ยังเสี่ยงต่อการเป็นสาเหตุให้ผู้ขับขี่เสียชีวิตด้วยเช่นกัน

๕. ขอลดความเร็วเพื่อให้รถฉุกเฉินขับผ่าน แม้ว่าจะจะทำให้ความเร็วอยู่เมื่อเห็นรถฉุกเฉินขับตามมาให้ชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงทางให้ วิธีนี้จะช่วยให้รถฉุกเฉินขับผ่านไป得更เร็วขึ้นและปลอดภัยที่สุด





บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ  
เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน  
ระหว่าง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตรัง กับ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

จังหวัดตรัง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดตรังขึ้น โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการกำหนดเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิต โดยในปี ๒๕๖๗ ให้เหลือเท่ากับ ๑๗.๐๙ คนต่อแสนประชากร หรือ ๑๐๙ ราย ภายในปี ๒๕๗๐ ให้เหลือเท่ากับ ๑๐.๙๗ คนต่อแสนประชากร หรือ ๗๐ ราย และเพื่อให้การทำงานมุ่งเน้นประเด็นสำคัญที่สามารถลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทันทีจึงจำเป็นต้องบูรณาการความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งระบบ จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือฉบับนี้ขึ้นระหว่าง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตรัง กับ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ให้ความตกลงที่จะถือปฏิบัติและดำเนินการตามรายละเอียด ดังนี้

๑. กำหนดมาตรการให้บริเวณพื้นที่ของทุกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๒. ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถ ใช้ถนน โดยปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด อาทิ
  - ๒.๑ คาดเข็มขัดนิรภัยและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
  - ๒.๒ ไม่ขับซิ่งเร็วเกินกว่าอัตราความเร็วที่กฎหมายกำหนด
  - ๒.๓ ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
  - ๒.๔ ไม่ขับรถย้อนศร
  - ๒.๕ ไม่แข่งในที่คับขัน
  - ๒.๖ ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนหรือในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
  - ๒.๗ ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
  - ๒.๘ ยานพาหนะที่ใช้ขับขี่ยังต้องจัดทำประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
๓. ให้ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดี โดยมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัย ขับขี่ยานพาหนะด้วยความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่และมีน้ำใจต่อผู้ใช้รถ ใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน



๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และประกาศมาตรการองค์กรให้ผู้ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้เหลือน้อยที่สุด

๕. ข้อตกลงนี้ให้ใช้ตลอดไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ ณ ศาลากลางจังหวัดตรัง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานสำคัญ

(นายทรงกลด สว่างวงศ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตรัง

(นายวิรัช ชำนาญเหนาะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

.....(พยาน)

(นายอุดมพร กาญจน์)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตรัง

.....(พยาน)

(นายธีรพันธ์ ศิริปักมานนท์)

ท้องถิ่นจังหวัดตรัง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา  
เรื่อง แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดจำนวนผู้บาดเจ็บผู้เสียชีวิตและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติที่มีเอกภาพบรรลุผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ สอดคล้องกันทั้งในระดับชาติ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และองค์การปกครองส่วนตำบลบ้านนา จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวิรัช ชำนาญเหนาะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

